



Société de l'assurance
automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

Guide de candidature Prix Intersection en sécurité routière de la SAAQ 2023

1

Avant-propos

Le Réseau INTERSECTION a pour mission de développer, de concrétiser et de promouvoir un modèle québécois de police qui s'appuie sur les composantes de l'approche de police communautaire en mobilisant les acteurs concernés afin de prévenir la criminalité et de rendre sécuritaire les milieux de vie québécois.

Un des moyens de promouvoir cette approche est de souligner l'excellence des initiatives, projets ou programmes mis de l'avant par les services policiers. Pour ce faire, depuis 1996, le Réseau Intersection remet des prix annuels.

Puisqu'il n'est pas rare de voir la sécurité routière et l'amélioration du bilan routier se retrouver au cœur des nombreuses priorités d'actions des villes, municipalités et services de polices et de voir des projets porteurs en découler, il devient incontournable de reconnaître ces initiatives.

Pour ce faire, la Société de l'assurance automobile du Québec, présente le **Prix Intersection sécurité routière**, soulignant des projets soutenant la mission de la SAAQ qui est de protéger la personne contre les risques liés à l'usage de la route et d'améliorer les comportements sur le réseau routier.

Dans le cadre de ce prix, il vous est demandé une adéquation entre la sécurité routière et la contribution au développement de la police communautaire.

Ainsi, votre projet de sécurité routière doit mettre le plus possible de l'avant les composantes de l'approche de police communautaire telles que formulées à l'intérieur de la politique ministérielle, *Vers une police plus communautaire*¹. Un prix sera remis au meilleur projet de sécurité routière.

Vous trouverez toutes les informations nécessaires afin de déposer votre candidature à l'intérieur des pages suivantes²

De plus, assurez-vous que vous êtes inscrits au Séminaire Intersection / MSP afin de recevoir votre prix si vous gagnez !

¹ Vous pouvez prendre connaissance de cette politique en allant à l'adresse suivante :

https://www.securitepublique.gouv.qc.ca/fileadmin/Documents/police/publications/politique_police_communautaire/politique_police_communautaire.pdf

² Vous pouvez également consulter et vous référer aux candidatures soumises les années précédentes à la bibliothèque du site Web du Réseau Intersection : <https://reseauintersection.ca/bibliotheque/>

Guide candidature Prix Intersection sécurité routière de la SAAQ 2023

| | |
|---------------|--|
| Objet | Ce prix vise à récompenser l'excellence en matière de police communautaire pour un projet dont le but est de mettre en pratique des principes directeurs en police communautaire, dans un contexte de sécurité routière. |
| Description | Le projet proposé doit toucher à l'une ou plusieurs des composantes de la police communautaire : <ul style="list-style-type: none">○ Rapprochement avec les citoyens ;○ Partenariat ;○ Résolution de problèmes ;○ Prévention. |
| Admissibilité | Dans le respect des procédures de validation interne propre à l'organisation policière concernée, la candidature doit être ultimement déposée au nom du service de police, et recevoir l'appui de sa direction. |

Transmission du dossier de candidature :

- C'est dans un souci de soutien équitable que le comité prix offre une présentation vidéo accessible via le site web du Réseau Intersection à la section multimédias. L'objectif de cette présentation précisera les éléments requis pour le dépôt final de la candidature le **30 juin 2023, 23h59** ;
- Le dossier de candidature doit être transmis **uniquement par courriel** à l'adresse inscrite au bas de cette page ;
- Le nom du fichier numérique envoyé doit référer explicitement au nom du projet mis en candidature. Tel que : *Candidature Prix Intersection en sécurité routière de la SAAQ 2023 – nom du projet* ;
- La première page du dossier de candidature doit être celle que le Réseau Intersection fournit à la page suivante (celle-ci n'est pas calculée dans le nombre de pages de la candidature) ;
- Le nombre de pages doit être d'une page recto verso maximum, il s'agit d'un résumé du projet qui décrit les critères aux p. 5 et 6 suivantes soit, l'identification du besoin, la planification du projet, la mise en œuvre, le contrôle et l'évaluation, l'originalité et la transférabilité et autres composantes. Le tout doit être clair, concis et précis puisque vous serez convoqué pour présenter votre projet de façon virtuelle à l'aide d'un PowerPoint, tel que précisé plus loin ;
- La taille minimale du caractère doit être égale ou supérieure à 11 points ;
- Les documents transmis seront déposés sur le site Web du Réseau Intersection et pourraient être utilisés pour publication ultérieure par le Réseau Intersection et/ou par le ministère de la Sécurité publique ;
- Projets qui ne peuvent être soumis :
 - a) Les projets qui sont **terminés** depuis plus de 2 ans, avant l'appel de mise en candidature ;
 - b) Les projets qui ont déjà été présentés à 2 reprises.
 - c) Les projets ayant déjà remporté un prix Intersection.
- Aucune forme de plagiat ne sera acceptée. Veuillez indiquer si ce projet s'inspire d'un projet précédent, de quelle organisation il provient et **comment il se démarque différemment**.
- Si votre candidature est retenue, votre projet devra être présenté virtuellement par la plateforme Teams à l'ensemble des membres du comité prix. Les candidats seront convoqués par courriel après la date du dépôt final des candidatures en juin pour fixer une date de présentation virtuelle à l'aide d'un PowerPoint dans lequel tous les critères d'évaluation devront être présentés. Cette présentation aura lieu en septembre 2023 ;
- La présentation sera d'une durée maximale de 15 minutes (incluant tout support visuel : vidéos, affiches, dépliants, articles de presse, etc.) et 10 minutes seront allouées au comité prix pour une période de questions si nécessaire.

Adresse pour faire parvenir le dossier de candidature : prix.intersection@reseauintersection.org

Méthode de présentation de la candidature 2023

Le résumé final de la candidature devra être déposé avant le 30 juin, 23h59.

Le nombre de pages doit être d'une page recto verso maximum, il s'agit d'un résumé du projet qui décrit les critères aux p. 5 et 6 suivantes soit, l'identification du besoin, la planification du projet, la mise en œuvre, le contrôle et l'évaluation, l'originalité et la transférabilité et autres composantes. Le tout doit être clair, concis et précis : prix.intersection@reseauintersection.org

Si votre candidature est retenue, en septembre 2023 votre projet devra être présenté virtuellement par la plateforme Teams à l'ensemble des membres du comité prix. Votre présentation devra être soutenue d'un PowerPoint et sera d'une durée maximale de 15 minutes (incluant tout support visuel : vidéos, affiches, dépliants, articles de presse, etc.). De plus, 10 minutes seront allouées au comité prix pour une période de questions si nécessaire.

Votre présentation sera évaluée selon les critères d'évaluation qui figurent aux pages suivantes. (Vous référer aux pages 5 et 6).

La date de convocation pour cette présentation sera communiquée individuellement à chaque responsable de la candidature entre les mois de juillet et septembre.

PRIX INTERSECTION SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2023

Cette page doit obligatoirement être la première page de votre candidature et elle n'est pas calculée dans le nombre de pages totales de la candidature.

Nom du projet : _____

Nom et coordonnées du service de police porteur du projet : _____

Adresse : _____

Ville et code postal : _____

Téléphone : _____

Niveau de service : _____

Date de lancement du projet : _____ Date de fin du projet (s'il y a lieu) : _____

Personne responsable du projet : _____

Personne pouvant répondre aux questions du jury (s'il y a lieu) : _____

Numéro de téléphone : _____

Courriel : _____

Candidature révisée par :

Nom : _____

Titre : _____

Téléphone : _____

Candidature approuvée par :

Nom : _____

Titre : _____

Téléphone : _____

Dans le respect des procédures de validation interne propre à l'organisation policière concernée, la candidature doit être ultimement déposée au nom du service de police, et recevoir l'appui de sa direction.

Projet de sécurité routière

Identification du besoin

- Le projet est présenté brièvement de manière à bien le comprendre et les outils utilisés nous sont présentés
- Le besoin identifié correspond à une problématique réelle sur le territoire visé et la ou les raisons pour lesquelles il a été décidé d'en faire un projet sont justifiées
- La thématique a bien été identifiée (distraction, fatigue, vitesse, etc.)
- L'identification des clientèles touchées par la problématique a été faite avant le début du projet et ils avaient un lien clair avec la problématique.
- Le projet/activité/campagne est en lien avec l'une des thématiques de la stratégie de sécurité routière de la SAAQ

N.B. : Il faut indiquer si ce projet s'inspire d'un projet précédent, de quelle organisation il provient et comment il se démarque différemment.

Planification du projet

- Les objectifs sont nommés et sont simples, mesurables, atteignables, réalistes et temporels et en lien avec la problématique (SMART)
- Les partenaires ont été choisis en fonction du rôle qu'ils pouvaient jouer dans la résolution de la problématique et leur implication/rôle/contribution est clairement énoncée
- La planification comprend des activités prises en charge par les policiers de manière répressive et/ou préventive
- L'axe du message correspond aux orientations de la stratégie de la SAAQ

Mise en œuvre

- Les actions réalisées sont en lien avec la thématique et le ou les objectifs ciblés (SMART)
- La réalisation favorise la collaboration avec les partenaires (internes et externes)
- La réalisation permet de faire appel à des compétences et expertises clés de divers secteurs d'activités et le partage de rôles a été fait en fonction de ces expertises
- La réalisation respecte des objectifs en lien avec la sécurité routière et la police de proximité.
- La promotion du projet a été faite par divers moyens
- Les moyens utilisés pour la sensibilisation sont adaptés à la réalité de la clientèle et de son milieu

Contrôle et évaluation

- Le projet a eu ou aura un impact sur les comportements routiers à long terme ou sur le niveau de connaissances des usagers de la route de manière à améliorer le bilan routier
- Le projet a contribué ou contribuera à une résolution de problème en fonction de la problématique ciblée
- Le projet a rayonné dans le milieu visé et même au-delà
- La clientèle cible s’est sentie interpellée par le projet

Aspect novateur et transférabilité

- Le projet permet de mettre en place des méthodes de sensibilisation qui pourront inspirer d’autres corps de police
 - L’instigateur a fait usage de créativité, d’originalité pour surmonter la problématique et les obstacles. La solution proposée est innovante
 - Appréciation globale du projet
-
-